

Erhvervssejlads i DVWF

Udviklingskonsulent
Rasmus Mikkel Søndergaard



Oversigt

Scope: Erhvervsmæssigt sejlads
Dvs. sejlads med eksterne som ikke er medlem af foreningen. Prøveture og åbenhus er ikke indbefattet.

Formelle krav:

- **Udarbejdelse af sikkerhedsinstruks**
- Krav til besætningen
- Krav til fartøjet



Formål

Det overordnede mål med udarbejdelse af en sikkerhedsinstruks er at identificere alle de potentielle risici ved aktiviteten og komme med løsninger på, hvordan man imødekommer disse. Dertil er der en række formelle krav.



Krav til indhold

- 1) identificerer sig selv som den overordnet ansvarlige for sejladsaktiviteterne
- 2) fastlægger hvilke sejladsaktiviteter, der er tale om
- 3) identificerer risici forbundet med sejladsaktiviteterne
- 4) træffer tekniske og operationelle forholdsregler, som effektivt imødegår risici
- 5) sikrer, at fartøjet/fartøjerne er egnede og forsynet med den nødvendige udrustning
- 6) sikrer, at besætningen er tilstrækkelig og kompetent
- 7) beskriver de operationelle forholdsregler, som skal følges af besætning og passagerer
- 8) beskriver de forholdsregler, som sikrer, at alle kan reddes i tilfælde af ulykke
- 9) sikrer tilkald af assistance i ulykkestilfælde
- 10) sikrer, at oplysning om antallet af personer om bord er kendt og opbevares i land og er let tilgængelig i tilfælde af en redningsaktion
- 11) sikrer, at der altid afgives sikkerhedsinstruktion til nye ombordværende personer inden sejladsens start
- 12) sikrer erfaringsopsamling med henblik på løbende forbedring af sikkerheden

En mere udførlig beskrivelse og guide kan findes på www.sikkersejlads.dk



Oversigt

Scope: Erhvervsmæssigt sejlads
Dvs. sejlads med eksterne som ikke er medlem af foreningen. Prøveture og åbenhus er ikke indbefattet.

Formelle krav:

- Udarbejdelse af sikkerhedsinstruks
- **Krav til besætningen**
- Krav til fartøjet



Krav til besætningen

Dimensionstal/kW	Under 100 kW samt fartøjer uden motor	100 kW til 749 kW
Dimensionstal under 20	<ul style="list-style-type: none">• Minimum 1 besætningsmedlem• <u>Krav til bådføreren</u> <p>Læs også i fartøjets <u>sikkerhedsinstruks</u>, hvilke krav, der stilles til besætningens størrelse og uddannelse.</p>	<ul style="list-style-type: none">• Minimum 2 besætningsmedlemmer• <u>Krav til bådføreren</u> (bevis udstedes af Søfartsstyrelsen)• <u>Krav til den øvrige besætning</u> <p>Læs også i fartøjets <u>sikkerhedsinstruks</u>, hvilke krav, der stilles til besætningens størrelse og uddannelse.</p>



Krav til besætningen

- Bådfører:
- Duelighedsbevis til erhvervssejlad
 - Myndig
 - Bestået praktisk prøve i fartøjet samt brandslukning
 - Gennemgået grundlæggende søsikkerhedskursus
 - Førstehjælpkursus med specifikke moduler
 - Gennemført oplæring i motorpasning
- Besætning:
- Instrueret i manøvrering, brandslukning og redning
 - Myndig
 - Typespecifik oplæring i anvendelse af motoren



Ændringer

Følgende er ændringsforslag fra Søfartsstyrelsen



Om udkastet - større mindre fartøjer

For de større mindre fartøjer

- Dimensionstal over 20
- Motorstørrelse over 100 kW



Om udkastet - større mindre fartøjer

- Ændring af beviskrav
 - Søværingsbevis som yachtskipper af 3. grad
 - Dokumenteret sejlads erfaring i lignende fartøj i mindst tre måneder
 - Gennemført instruktion om bord og praktisk træning i brug af ombordværende brand- og redningsudstyr
- Mulighed for ækvivalens for Duelighedsbevis i motorpasning



Om udkastet – fælles bestemmelser



Personer som betjener fartøjets **radioanlæg** skal mindst være i besiddelse af gyldigt sønæringsbeviser som radiooperatør til betjening af fartøjets radioudstyr

Bevis som **sygdomsbehandler** (skibskiste C) eller gennemgået et førstehjælpskursus i henhold til Dansk Førstehjælps Råds godkendte kurser (Førstehjælp om bord på mindre fartøjer og i søsport)

Øvrige personer om bord er ikke påkrævet, når fartøjet benyttes ved samsejlads med et andet erhvervsfartøj eller under forhold, hvor besætning og passagerer kan få umiddelbar nødvendig assistance, herunder redning af overbordfaldne.

Øvrige personer om bord er ikke påkrævet, når fartøjer eller grupper af fartøjer hver med et dimensionstal under 20 i samsejlads eller under forhold, hvor besætning og passagerer kan få umiddelbar nødvendig assistance, herunder redning af overbordfaldne.

Poster forbundet med godkendelse

Poster med kontante omkostninger:		
Førstehjælpkursus	kr. 9.000,00	(2.250 kr. med kommunal støtte)
Blå bog	kr. 850,00	(pr. person)
Målebrev	kr. 1.600,00	
Afgift	kr. 800,00	(årlig udgift)
Nationalitetsbrev	kr. 800,00	
Skibsinspektør	kr. 1.700,00	
Poster uden kontante omkostninger:		
Sikkerhedsinstruks		
Motiveret ansøgning		



Oversigt

Scope: Erhvervsmæssigt sejlads
Dvs. sejlads med eksterne som ikke er medlem af foreningen. Prøveture og åbenhus er ikke indbefattet.

Formelle krav:

- Udarbejdelse af sikkerhedsinstruks
- Krav til besætningen
- **Krav til fartøjet**



Periodisk syn

Første syn :	Dette syn skal laves inden dit fartøj sættes i fart.
Mellemliggende syn:	Inden for 21-27 måneder før datoen for næste fornyelsessyn
Fornyelsessyn:	Hver 48. måned

Første syn samt fornyelsessyn skal bestilles hos Søfartsstyrelsen. Det mellemliggende syn skal man selv udføre ved egenkontrol. Erklæring for egenkontrol skal indsendes til Søfartsstyrelsen sammen med sikkerhedsinstruksen.

